

新車時 ガラス系ボディコーティング

ウルトラガラスコーティングNE'X

BODY COATING



ガラス系被膜

高硬度な被膜性能を維持しながら高い追従性のあるしなやかさを持った3Dガラス骨格中へ撥水基を高濃度に分子レベルで結合させた次世代ナノハイブリッドガラス系被膜です。

高耐久性

ウルトラガラスコーティングNE'X転化後の表面は、ガラス系被膜を形成するため、劣化が起こりづらく優れた耐久性を有します。

高防汚効果

優れた滑水性により、雨が降った際汚れが流れ落ち、ボディに付着しにくくなります。

高メンテナンス性

撥水性被膜のため、汚れが固着しにくく、簡単な水洗いで汚れを除去しやすくなります。

ウルトラガラスコーティングNE'X 価格表

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------------------|---|--------------|----------------------------------|
| パジェロ・ロング トライトン デリカD:5 | パジェロ・ショート | アウトランダー デリカD:3 | ギャランフォルティス (スポーツバックを含む) RVR ランサーエボリューション | D:2 ミラージュ | アイ ekシリーズ ミニキャブ タウンボックス |
| ¥86,400 | ¥81,000 | ¥75,600 | ¥70,200 | ¥62,640 | ¥57,240 |

スリーラスター

長期防錆コーティング

強力な防錆力で、傷つきやすいクルマ裏側の劣化を防止！

優れた塗膜が雪道や海沿いの塩害から、クルマの裏側を保護します。

<こんな方に！>

- クルマを長くのりたい → 泥・砂利・雨水などからシャーシを守ります。
- 雪道を走行する → 雪国はサビの原因になる凍結防止剤を多量散布します。
- 海沿いを走行する → 沿岸部では潮風がシャーシ劣化をまねきます。
- レジャーに出かける → お出かけが多い方、高速道路を使用する方は上記発生します。

こうなる前に



スリーラスター施工価格表

| 車種 | 施工価格 | 新車時施工価格 | フロア塗装追加 | |
|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 施工価格 | 新車時施工価格 |
| 軽・小型車クラス | ¥18,000 | ¥13,000 | ¥36,000 | ¥26,000 |
| 中型車クラス | ¥22,000 | ¥17,000 | ¥44,000 | ¥34,000 |
| RVクラス | ¥25,000 | ¥20,000 | ¥50,000 | ¥40,000 |