

【ツインモーター4WDで走る】

電動ドライブによるきめ細やかな四輪制御と、意のままの操縦性を確認しました。



（砂地進入の際は、車両性能を過信せず慎重に走行してください）



千里浜なぎさドライブウェイはノーマルモードで走行。



自動車で走れる「千里浜なぎさドライブウェイ」、砂地広がる「内灘海岸」をツインモーター4WDで走行。



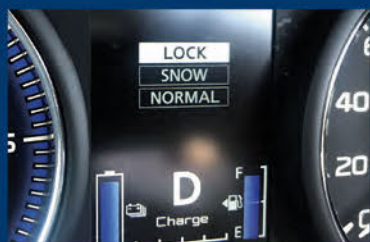
内灘海岸の深砂でロックモードを体験。



埋まりづらい190mmの最低地上高。



4WDモードをスイッチで操作。



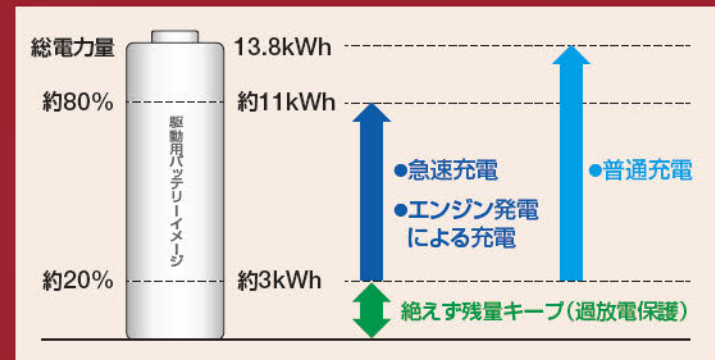
ディスプレイに、選択した4WDモードが表示。



スタックしなくてもロックモードで脱出。

アウトランダーPHEVの蓄電池の容量と充電について

急速充電およびエンジン発電による充電の場合、安全面から総電力量の80%で充電が終了するようになっています。また、バッテリーの劣化を防ぐため過放電保護から絶えず20%程度の残量をキープしています。



アウトランダーPHEVは
393⁹¹万円 G Limited Edition
からお求めいただけます

安心の駆動用バッテリー保証
特別保証 **8年16万km**
容量保証 **8年16万km**
※1 初年度登録後8年以内かつ、走行距離16万km以内の発生した故障等について保証いたします。
※2 初年度登録後8年以内かつ、走行距離16万km以内の発生した故障等について保証いたします。ただし、一部故障は保証対象外となります。詳しくは販売店へお問い合わせください。

税金、補助金面も優遇されています

購入時		2年目	3年後車検時
自動車重量税	環境性能割	CEV補助金	自動車税
0円	0円	22万円	減額
		43,500円 → 11,000円	0円

※CEV補助金（クリーンエネルギー自動車導入補助金）は、2020年度分申請が予定されている場合の受付期間は定めた終了日までとなります。※なお、詳細は営業スタッフにおたずねください。

雪に強い！三菱SUV（すべての4WDはロックモード付）



全車 安全！サボカーSワイド 大好評 eKシリーズ



国内メーカー初の取り組み
10年10万km 特別保証延長

初年度登録から（最長）10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で「特別保証部品」の修理をいたします。お客様には、お近くの三菱のお店で特別保証部品に対する「保証延長」の点検整備（手続き）を受けていただくだけ！

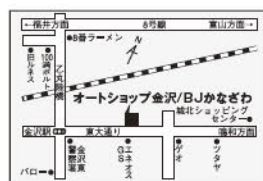
＜サービス内容＞●対象車種 2010年6月以降に発売された三菱車（デリカD:2・デリカD:3・デリカD:3C・OEM受委託車）（ただし、RVRは2010年2月17日発売から、M-EVは2009年7月発売から）
●対象ユーザー 新車購入（ファーストユーザー）（三菱販売会社（三菱販売会社）において、新車を購入した法人の代表者）●保証期間 三菱販売会社（三菱販売会社）への特別保証部品に対する「保証延長」の点検整備を受けた場合 ●特別保証部品の対象車種（ただし、一部の部品を除く）●対象車種 特別保証部品（エンジン・ブレーキ（制動系）、ステアリング・トランスミッションなど）ただし、一部の部品を除く ●対象車種 特別保証部品に対する「保証延長」の点検整備を受けた場合、当該車種に対する「保証延長」の点検整備（手続き）を受けていただく必要があります。詳しくは営業スタッフへお問い合わせください。

●掲載は消費税率10%込みでの価格です。●車両本体価格には、JIS規格品や点検整備キット（スペアタイヤは付属しません）、標準工具一式が含まれます。●販売会社でセットする付属品は別途必要となります。●ボディカラー、内装、シート色は撮影の状況や印刷インキの性質などにより実際の色と異なって見えることがあります。●このチラシの内容は2020年8月現在のものです。仕様および価格は予告なく変更することがあります。

ご来店、こころよりお待ちしております

金沢三菱自動車販売(株)

本社／金沢市神宮寺3-1-5 ☎(076)252-6141
（営業時間）9:30～19:00（サービス受付18:00まで）
定休日／毎週月曜日



オートショップ金沢／BJかなざわ
金沢市神宮寺3-1-5 ☎(076)252-6141 ☎(076)252-8140



オートショップ金沢西
金沢市駅西本町2-2-2 ☎(076)223-4000



オートショップ野々市
野々市市稲荷3丁目50番地 ☎(076)248-1312



オートショップ七尾
七尾市古府町へ部11番地 ☎(076)53-2323



オートショップ小松
小松市今江町3丁目523 ☎(076)122-3236

プラグインハイブリッド4WD アウトランダーPHEV

電気だけで走る、ハイブリッドでも走る、

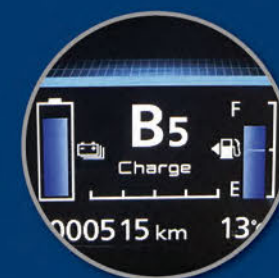
そして、給電・発電・蓄電・充電のすべてが一台に搭載されている、

その希有な性能と実力を検証。



ジェントルな高級感溢れる走り、時にスポーツカーのような加速とコーナリング、
電気とハイブリッドとS-AWC・4WDが織りなす次世代のクルマ。
さらに、万一の停電時に威力が最大に発揮される、蓄電池車両。

アウトランダーPHEV「燃費編」
販売会社社員による性能検証



OUTLANDER
PHEV

今回販売会社社員が自ら、この性能を走行・使用チェックしました。
一つの事例紹介ですが、購入ご検討の一助となればとの思いです。

スピードは控えめに、エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition

EV【電気だけで走る】

スイッチひとつで、エンジンを始動させずにモーターだけで走る「EVプライオリティモード」になります。ガソリンを消費しないでどこまで行けるか確認しました。



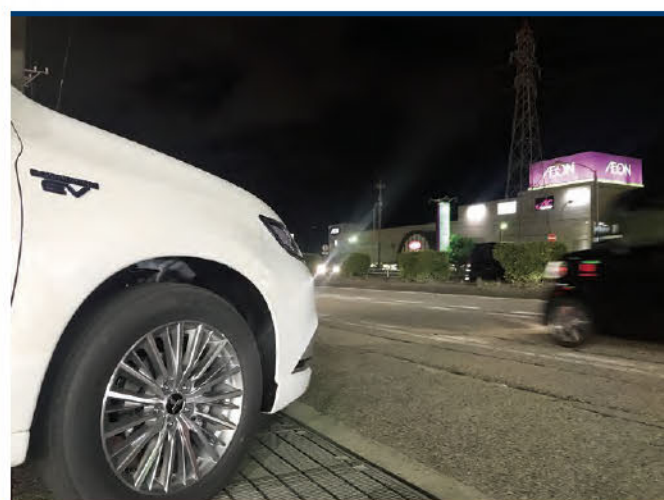
自動車専用道路 のと里山海道 起点(内灘) →西山I/Cの先まで

●気温13~16℃ ●制限速度の80km/h、70km/h ※エアコン停止



秋晴れに映えるエンブレム。 80%の充電でスタート。 47キロを超えた時点で電気はほとんど消費。 このマークが出ると自動的にハイブリッド走行に切り替わりました。

◎約48キロの距離を走行



夜間の国道8号線 金沢福久→福井県境手前まで

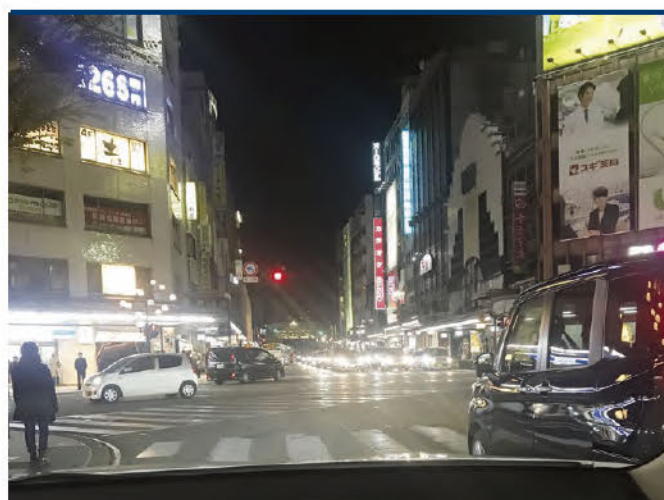
●気温10~15℃ ●B5モード(回生ブレーキ強)で走行 ※エアコン停止



80%の充電でスタート。 金沢市街は渋滞だったがあとは比較的スムーズに走行。 57キロを超えた時点でエンジン発電が始まりました。

◎約57キロの距離を走行

EV走行モード



夕刻の金沢市街 武蔵→香林坊→片町→寺町→石引→橋場→武蔵に戻り繰り返し走行

●気温11~15℃ ●信号待ち71回 ●B5モード(回生ブレーキ強)で走行



80%の充電でスタート。 EVモード運転中は暖房が抑制されます。 信号待ちが多く、平均速度にすると20km/h程度。 48キロに近づいた時点でエンジン発電が始まりました。

◎約48キロの距離を走行

HYBRID【ハイブリッドで走る】

通常は蓄電された電気で走り、アクセルを強く踏み込むとエンジン発電による電気がモーターをアシストする「ハイブリッド走行」を、様々なシーンで確認しました。

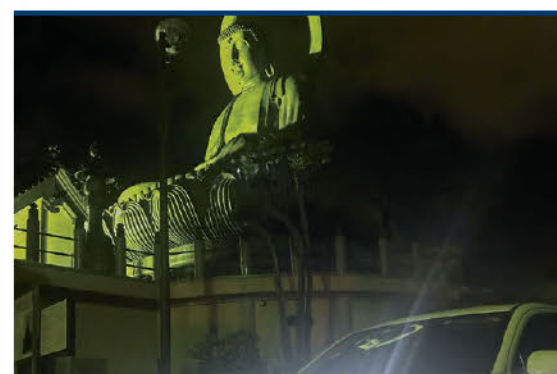


自動車専用道路 のと里山海道 起点(内灘) →のと里山空港を往復



◎ハイブリッド燃費17.7km/L

●走行距離数:約182キロ
●気温16~17℃
●オートクルーズ走行(80km/h、70km/h)
※セーブモード
※エアコン停止

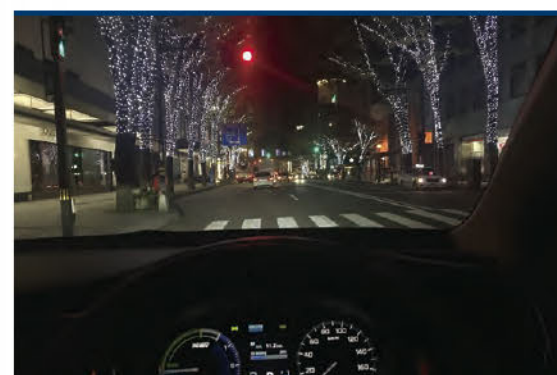


夜間の郊外 金沢駅→(国道359号線)→砺波→高岡→(国道8号線)→金沢駅



◎ハイブリッド燃費16.2km/L

●走行距離数:約91キロ
●気温13~17℃
●359号線には一部峠道
※セーブモード
※エアコン停止



夜間の金沢、白山市街 金沢駅→香林坊→主計町→兼六園→片町→松任→大野→石川県庁



◎ハイブリッド燃費12.9km/L

●走行距離数:約41キロ
●気温13℃
●信号待ち42回
※セーブモード
※エアコン停止



夜間の国道8号線 福井県境手前→金沢福久



◎ハイブリッド燃費17.9km/L



※アウトランダーPHEVのガソリンタンクは45Lです。※自動車専用道、一般道とも制限速度で走行しています。

【回生ブレーキで充電して走る】

下り坂では、回生ブレーキにより、減速時に発生するエネルギーを電力に変換します。高低差850mの峠で、回生ブレーキの充電力を確認しました。



白山白川郷ホワイトロードをEVモードだけで走行する

中宮料金所(標高600m)→頂上の三方岩駐車場(標高1450m)を往復

上り 電気だけで登頂成功 ▶▶▶▶▶下り 回生充電で電力回復

80%の充電で14キロの急坂を登り切りました。



中宮料金所スタート。80%充電。 山頂、三方岩駐車場。電池残量はわずか。

B5~B0の回生ブレーキを駆使し充電しながら峠を下りました。



回生ブレーキでの充電中はこの表示。 回生ブレーキモードを勾配に合わせて変更。 中宮料金所ゴール。ほぼ40%充電まで回復。

回生ブレーキ

