

MITSUBISHI MOTORS

PHEV

プラグイン
ハイブリッド
EV



特別体験会開催

Electric Performance Meeting

長年のプラグインハイブリッドの
歴史と実績を誇る三菱PHEV。
数多くの性能を付与された先進SUVの
電気ならではの性能をお店で確認いただけます。
ぜひ金沢三菱自動車販売の店舗で
その性能をご体感ください。



充電

急速充電なら約25分。操作も簡単。
石川県内には100カ所を超える施設で設置。
(金沢三菱自動車販売には全店に設置)
普通充電にも備えています。



発電

エンジンアイドリングでチャージスイッチオン。
もちろん、走行中にも電気チャージしていきます。



給電

最大1500Wなので、数多くの電気器具が使えます。
充電・発電で最大13.8kWhを蓄電できるので
レジャーに加えて災害時にも活躍します。

余裕のラゲッジルーム。全世界をリードする販売数。

アウトランダーPHEV

G 車両本体価格
(オプション代、有料色代を除く) **436.48万円**

※上部写真車両はG Plus Package(車両本体価格463.76万円)



QPhotoボディカラー：レッドダイヤモンド(有料色)

ランサーエボリューションゆずりの動力性能。

エクリプスクロスPHEV

G 車両本体価格
(オプション代、有料色代を除く) **415.25万円**

※上部写真車両はP(車両本体価格447.7万円)
*メーカーオプション装着車(ルーフレーン、電動パノラマサンルーフ)



QPhotoボディカラー：ホワイトダイヤモンド(有料色)

週末は金沢三菱自動車販売(株)へ

スピードは控えめに、エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。



MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition

エネルギーが続く。どこまでもいきたくなる。



電気だけで(EV走行換算距離)

JC08モード (等価EVレンジ、国土交通省審査値) *1

WLTCモード (等価EVレンジ、国土交通省審査値) *1 *2

65.0 km 57.3 km

電気&ガソリンエンジンで(ハイブリッド燃料消費率)

JC08モード (国土交通省審査値) *1

WLTCモード (国土交通省審査値) *1 *2

18.6 km/L 16.4 km/L

市街地モード 15.7km/L
郊外モード 16.8km/L
高速道路モード 16.5km/L

*1. 燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
*2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード高速道路等での走行を想定したモードです。(数値はエクシードPHEVのもので、アウトランダーPHEVとは若干異なります)

より快適に効率よく。走行シーンに合わせてモードが替わる。

前後輪に高出力モーターを搭載。モーター駆動を主体としながら、バッテリーや走行状況に応じてエンジンでの発電と駆動を切り替えて走行することも可能なのでバッテリー残量の心配をせずに走りを楽しめます。

2.4L MIVEC DOHC 16V ENGINE



EV走行



〈EV走行モード〉

低速域が中心の市街地は静かでクリーンにモーターで走行

ハイブリッド走行



〈シリーズ走行モード〉

加速時や登り坂はエンジンで発電し、モーターで走行



〈パラレル走行モード〉

高速道路の追い越しなどはエンジンで走行し、モーターがアシスト

回生ブレーキ



減速エネルギーを回生してバッテリーを充電します。下り坂など、減速が必要な場合は充電のチャンスです。



ツインモーター4WDで、どんな道でも。

S-AWC (Super-All Wheel Control) + TWIN MOTOR 4WD

あらゆる状況で、意のままの操縦性を叶える三菱自動車独自の車両運動統合制御システム「S-AWC」に、きめ細やかな制御を可能とするツインモーター4WDを組み合わせることで、さらに優れた走行性能を実現しました。*1はアウトランダーPHEV、*2はエクシードPHEVの専用モードです。



〈NORMALモード〉

通常は燃費に優れた駆動力配分でスリップ時には瞬時に4輪の駆動力・制動力を最適化



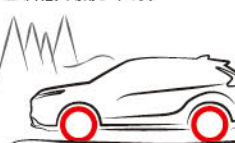
〈SNOWモード〉

後輪への駆動力配分を予め増やし圧雪路やアイスバーンなどの雪道で走行を安定



〈LOCKモード〉*1

オフロードや深雪で高いトラクション性能を発揮



〈SPORTモード〉*1

乾燥舗装路でのスムーズで力強いコーナリングを実現

PHEVシリーズ(共通特長装備)

*写真はアウトランダーPHEVのもので



回生レベルセレクター(パドル式)

エンジンブレーキのフィールを



セレクターレバー(ジョイスティックタイプ)

アクセル操作に忠実な走りを楽しむ



ステアリングヒーター

寒い日の運転を快適に



運転席・助手席シートヒーター

助手席の方もお尻から暖かく



左右独立温度コントロール式フルオートエアコン

車内の温度をきめ細かく設定



100V AC電源(1500W)

アース付コンセントも装備
*エクシードPHEV Mはオプション



電動パーキングブレーキ

スイッチ操作で作動可能



ブレーキオートホールド

ペダルから足を離しても停車を維持

税金、補助金面も優遇されています

購入時

自動車重量税

0円

環境性能割

0円

補助金

28.8万円(経産省事業)
または
38.4万円(環境省事業)

サポカー補助金

10万円
(65歳以上)

2年目

自動車税

約75%減額

3年後車検時

自動車重量税

0円

*【サポカー補助金について】●令和3年度中に満65歳以上となる高齢運転者が対象(令和4年4月1日に65歳の誕生日を迎える方も対象)となります。ただし、令和3年度中に満65歳となる方については、令和3年3月31日までに登録または設置された場合は対象外となります。●制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、次世代自動車振興センターのホームページ(<http://www.cev-pc.or.jp>)をご覧ください。*その他、補助金等の詳細は営業スタッフにおたずねください。

ご来店、こころよりお待ちしております

金沢三菱自動車販売(株)

本社/金沢市神宮寺3-1-5 ☎(076)252-6141



オートショップ金沢/BJかなざわ

金沢市神宮寺3-1-5 ☎(076)252-6141 ☎(076)252-8140



オートショップ金沢西

金沢市松島3-14-1 ☎(076)272-8550



オートショップ野々市

野々市市稲荷3丁目50番地 ☎(076)248-1312



オートショップ七尾

七尾市古府町へ部11番地 ☎(0767)53-2323



オートショップ小松

小松市今江町3丁目523 ☎(0761)22-3236

●掲載は消費税率10%込みでの価格です。●車両本体価格には、パンクタイヤ応急修理キット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式が含まれます。●販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録などに伴う費用は別途申し受けます。●リサイクル料金が別途必要となります。●掲載のイラストはイメージです。●ボディカラー、内装、シート色は撮影の状況や印刷インキの性質などにより実際の色と異なって見えることがあります。●このチラシの内容は2021年3月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。